

WPROWADZENIE

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej od 5 już lat organizuje w Kielcach seminaria i konferencje, których uczestnikami są reprezentanci przedsiębiorstw komunikacji miejskiej z całego kraju, przedstawiciele samorządów, uczelni i placówek naukowo badawczych, a także wystawcy prezentujący swoje wyroby na odbywających się równolegle Targach TRANSEXPO. Takie spotkanie w jednym miejscu i w jednym czasie przedstawicieli przedsiębiorstw komunikacyjnych z producentami i usługodawcami jest pożyteczne dla obu stron.

W ciągu ostatnich 5 lat zorganizowaliśmy w Kielcach następujące imprezy:

1. Rok 2003 – Konferencja, *Uwarunkowania prawne lokalnego transportu zbiorowego*
2. Rok 2004 – Cykl seminariów pod wspólnym tytułem *Technika w lokalnym transporcie zbiorowym*. Składał się on z trzech bloków:
 - *Rozwój systemów pobierania opłat,*
 - *Autobusy przyjazne pasażerom i środowisku - tendencje i kierunki rozwoju,*
 - *Kierunki rozwoju taboru i infrastruktury tramwajowej.*
3. Rok 2005 Konferencja, *Integracja lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego.*
4. Rok 2006 Seminarium, *Karta miejska – nowa jakość lokalnego transportu zbiorowego.*

Przekrój tematyczny wszystkich dotychczasowych imprez nawiązywał do aktualnych wówczas problemów i bieżących potrzeb. Tematem tegorocznej konferencji będą *Techniki innowacyjne w zarządzaniu komunikacją miejską*. Jest to temat nowy, wybiegający trochę w przyszłość, ale zgodny z duchem dokonujących się przemian w procesach zarządzania przedsiębiorstwem komunikacyjnym. W Polsce nie brak jest przykładów nowatorskich rozwiązań. Brak jest natomiast sprawnego systemu ich rozpowszechnienia i wdrażania. Mamy nadzieję, że ta konferencja przybliży Dyrektorom i Prezesom polskich przedsiębiorstw komunikacyjnych te możliwości i środki które są w dyspozycji innych firm przewozowych w Polsce i przewoźników z innych krajów Unii Europejskiej.

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej istnieje od 1991r i kontynuuje tradycje współpracy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, realizowanej wcześniej w ramach innych organizacji.

IGKM jest organizacją dobrowolną, działającą na podstawie Ustawy z dnia 30.05.89r o izbach gospodarczych. Utrzymuje się ze składek członkowskich, a także z prowadzonej działalności gospodarczej.

Członkami Izby są głównie operatorzy i organizatorzy przewozów pasażerskich w miastach, niezależnie od formy organizacyjnej (zakłady budżetowe, spółki z o.o., spółki akcyjne). Do Izby należą także producenci taboru, zakłady naprawcze, placówki naukowo-badawcze oraz inne przedsiębiorstwa świadczące usługi na rzecz komunikacji miejskiej. W sumie zrzeszonych w Izbie jest ponad 210 członków.

W działalności Izby wyróżnić można dwa poziomy działań:

- świadczenie na rzecz naszych członków usług o charakterze informacyjnym, konsultacyjnym i szkoleniowym, a także usług o charakterze gospodarczym,
- reprezentowanie interesów komunikacji miejskiej w stosunku do władz centralnych, poszczególnych resortów.

Głównymi celami działalności IGKM jest między innymi:

- inicjowanie projektów regulacji prawnych w zakresie komunikacji miejskiej oraz ich opiniowanie
- upowszechnianie najnowszych osiągnięć w zakresie komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem problemów organizacyjnych, ekonomicznych i technicznych,
- organizowanie wzajemnej współpracy członków Izby i wymiana informacji we wszystkich interesujących dziedzinach,
- stwarzanie warunków do równoprawnej konkurencji pomiędzy przewoźnikami komunalnymi i prywatnymi oraz stwarzanie warunków do wolnej ale uczciwej konkurencji wśród producentów taboru i innych oferentów usług dla komunikacji miejskiej,
- prowadzenie bazy danych o komunikacji miejskiej w Polsce,
- współpraca międzynarodowa.

Podstawowymi formami działań Izby są:

- publikacje,
- organizacja wszelkiego typu spotkań, konferencji i posiedzeń w tym także imprez o zasięgu ponad branżowym np.: Zjazdów Komunikacji Miejskiej,
- konsultacje, opinie i ekspertyzy,
- szkolenia.

Izba jest członkiem międzynarodowej organizacji transportu miejskiego UITP z siedzibą w Brukseli, współpracuje podobnymi jak nasza narodowymi organizacjami we Francji, Niemczech itp.



SPIS TREŚCI

PRZEMIANY NA RYNKU MIEJSKICH USŁUG PRZEWOZOWYCH <i>Jerzy Chudzicki (IGKM)</i>	s. 4
PUBLICZNY TRANSPORT MIEJSKI W POLITYCE TRANSPORTOWEJ PAŃSTWA NA LATA 2007-2020 <i>Przedstawiciel Ministerstwa Transportu RP - Marek Michalik</i>	s. 14
KIERUNKI ZMIAN W FUNKCJONOWANIU LOKALNEGO I REGIONALNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W POLSCE W ŚWIETLE POLITYKI TRANSPORTOWEJ UE <i>Prof. Olgierd Wyszomirski (ZKM Gdynia)</i>	s. 18
REGIONALNY DROGOWY TRANSPORT OSÓB - PROBLEMY PRAWNE I EKONOMICZNE <i>Zdzisław Szczerbaciuk (PIGTSiS)</i>	s. 23
CZYSTY TRANSPORT MIEJSKI - KIERUNKI ROZWOJU NAPĘDÓW W AUTOBUSACH <i>Prof. Adolf Muller-Hellmann (VDV)</i>	s. 28
WYKORZYSTANIE INNOWACJI W ZARZĄDZANIU PRZEDSIĘBIORSTWEM <i>Wojciech Strawczyński (MZA Warszawa)</i>	s. 38
EUROPEJSKIE DAŻENIE DO EFEKTYWNEGO ZARZĄDZANIA TRANSPORTEM MIEJSKIM – ROLA PROJEKTÓW TYPU CTUE ORAZ QSTP <i>Jean-Andree Lassere (AFT-IFTIM Paryż)</i>	s. 43
CELE, METODOLOGIA I EFEKTY PROJEKTU BEST PRACTICES W RAMACH PROGRAMU CTUE <i>Francesca Pico (ASSTRA/UITP Rzym)</i>	s. 48
PREZENTACJA WYBRANEGO PRZYKŁADU ZAGRANICZNEGO Z KATALOGU BEST PRACTICES CTUE <i>Alberto Salvatore (CTP Neapol)</i>	s. 53
PREZENTACJA WYBRANEGO PRZYKŁADU KRAJOWEGO Z KATALOGU BEST PRACTICES CTUE <i>Stefan Szczypuła (MPK Kraków)</i>	s. 62
KONCEPCJA POLSKIEGO KATALOGU NAJLEPSZYCH PRAKTYK W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ <i>Marcin Żabicki (IGKM)</i>	s. 69