

Technologia wykonania struktur nośnych autobusów miejskich

W maju 1999r odbyło się w Słupsku posiedzenie Komisji Autobusowej IGKM zorganizowanego przez KAPENĘ oraz przedsiębiorstwo komunikacyjne - MZK Słupsk.

Posiedzenie to poświęcone było problemom szeroko rozumianej technologii wykonania struktur nośnych autobusów miejskich, ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów, sposobu połączeń, elementów konstrukcyjnych nadwozia, rodzaju zabezpieczeń korozyjnych, przygotowania powierzchni oraz technik lakierniczych.

Program posiedzenia przewidywał wygłoszenie referatu wstępnego omawiającego stosowane technologie w ujęciu historycznym, oraz przegląd i porównanie obecnie stosowanych technik wykonania konstrukcji nadwozi. Autorem tego referatu był Pan Jerzy Kierecki.

W drugiej części posiedzenia przedstawiciele czterech producentów autobusów miejskich tzn.: Jelcza, MAN-a, Neoplana i Volvo zaprezentowali szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonania autobusów III generacji.

Na zakończenie posiedzenia referat podsumowujący wygłosił Pan Klaus Lestli z firmy Zoellner (Niemcy).

Ponieważ poruszona tematyka wywołała duże zainteresowanie wśród przedstawicieli polskiej komunikacji, IGKM postanowiła zebrać zaprezentowane na posiedzeniu Komisji Autobusowej referaty i wydać je drukiem.

Należy zaznaczyć, że wszystkie zaprezentowane w niniejszej publikacji informacje pochodzą od przedstawicieli producentów, przy czym nie udało się pozyskać jednolitego materiału dającego podstawy do bardzo przejrzystych porównań. Część zamieszczonych informacji otrzymano już po posiedzeniu Komisji w drodze indywidualnych kontaktów.

Niezależnie od sygnalizowanych braków wydaje nam się, że wartość publikacji jest bardzo duża ze względu na pionierski charakter, oraz brak dostępu do tego typu bardzo świeżych niepublikowanych dotychczas informacji, dotyczących autobusów miejskich trzeciej generacji.

Publikacja przeznaczona jest głównie dla służb technicznych przedsiębiorstw komunikacyjnych i może być wykorzystana np. przy określaniu warunków przetargowych.

Jerzy Chudzicki