

Wstęp do książki "Lokalny transport zbiorowy. Vademecum organizatora". Wydawca: IGKM, Poznań, Warszawa, 2002.

Celem Vademecum jest dostarczenie syntetycznej informacji o dostępnych sposobach rozwiązywania problemów transportu w miastach/gminach. Jakkolwiek miasta różnią się wielkością i charakterem, możliwe jest sformułowanie ogólnych zasad postępowania, na przykład w podejściu do problemu zatłoczenia ulic spowodowanym ograniczoną ich przepustowością. Szczególną uwagę poświęcono lokalnemu transportowi publicznemu, którego rola nie maleje nawet przy wysokim poziomie motoryzacji. W dalszej części vademecum używane są wymiennie 3 równoznaczne terminy: lokalny transport publiczny, lokalny transport zbiorowy, komunikacja miejska.

Potencjalnymi **odbiorcami** vademecum są radni, zarządy miast oraz kierowniczy personel wydziałów w zarządach miast i gmin. Może ono być również wykorzystywane przez zarządy transportu miejskiego, związki międzygminne itp.

Pierwsza część Vademecum dotyczy polityki transportowej, od ukierunkowania której zależy sukces lub porażka władz miejskich przy rozwiązywaniu problemów transportowych. W drugiej części skupiono się na podstawach prawnych oraz organizowaniu i finansowaniu lokalnego transportu publicznego. Szczególną uwagę poświęcono zagadnieniom jakości oraz sposobom zapewnienia sprawnego funkcjonowania konwencjonalnej komunikacji tramwajowej, autobusowej i trolejbusowej przy rosnącym zatłoczeniu ulic. Omówiono także sposoby poprawy funkcjonowania transportu międzygminnego. Informacje i propozycje sposobów rozwiązywania problemów transportowych w miastach oparte są na analizach doświadczeń krajowych i zagranicznych, w tym zwłaszcza krajów Unii Europejskiej i sąsiadujących z Polską krajów kandydujących do Unii. Propozycje te są zgodne z rekomendacjami Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (CEMT), OECD, Komisji Europejskiej oraz Międzynarodowej Unii Transportu Publicznego (UITP).

[Nakład wyczerpany]