

*Referaty na konferencję: "Komunikacja Miejska - Dostosowanie transportu miejskiego w Polsce do reguł Unii Europejskiej - Łódź 1999 r."*

- STAN PRAWNY FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W POLSCE - Cecylia Radziewicz, Wojciech Suchorzewski
- WPŁYW UNII EUROPEJSKIEJ NA PRZYSZŁY ROZWÓJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO W KRAJACH UBIEGAJĄCYCH SIĘ O CZŁONKOSTWO - Klaus J. Meyer
- OBECNY STAN ORGANIZACYJNO-PRAWNY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ I ZAMIERZONE PRZEKSZTAŁCENIA W TYM ZAKRESIE W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ - *Klaus J. Meyer*
- STAN OBECNY ORAZ SPODZIEWANE ZMIANY W ŚWIETLE PRZEPISÓW UNII EUROPEJSKIEJ DOTYCZĄCYCH AUTOBUSÓW I TROLEJBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ - *Jerzy Kierecki*
- ORGANIZACJA I STRUKTURY UNII EUROPEJSKIEJ - *Grażyna Alicja Błaszczak*
- WSPÓLNA POLITYKA TRANSPORTOWA, ZRÓWNOWAŻONA RUCHLIWOŚĆ: PERSPEKTYWY NA PRZYSZŁOŚĆ Komunikat Komisji dla Rady, Parlamentu Europejskiego, Komitetu Ekonomicznego i Społecznego i dla Komitetu Regionów *Dokument Unii Europejskiej*
- SIEĆ OBYWATELSKA Wykorzystanie potencjału publicznego transportu pasażerskiego w Europie (Tytuł oryginału: "The Citizens' Network") Zielona Księga Komisji Europejskiej
- ROZWÓJ SIECI OBYWATELSKIEJ Dlaczego tak ważna jest poprawa lokalnego transportu pasażerskiego oraz pomoc Komisji Europejskiej w tym zakresie Komisja Wspólnot Europejskich